**Опросный лист для заказа камерКСО-285и КСО-272с вакумными выключателями**

|  |  |
| --- | --- |
| Запрашиваемые данные | Ответы заказчика |
| № камеры по плану |  |  |  |  |
| Сборные шины | Номин. напряжение, кВ | 6 (10) |  |  |  |  |
| Ток, А | 630 (1000) |  |  |  |  |
| Схема первичных соединений |  |  |  |  |
| Назначение камеры |  |  |  |  |
| № схемы первичных соединений |  |  |  |  |
| № схемы вторичных соединений |  |  |  |  |
| Выключатель |  |  |  |  |
| Аппаратура, входящая в сосав цепей вторичн. коммутации | Ограничитель перенапряжений ОПН |  |  |  |  |
| Блок управления BU/TEL 220-05 |  |  |  |  |
| Блок питания BP/TEL-220-02 |  |  |  |  |
| Блок разделения сигнала PR/TEL-03 |  |  |  |  |
| Согласующий тр-р ОСП-0,063 100/220 В |  |  |  |  |
| Предохранитель |  |  |  |  |
| Трансформатор тока ТВК-10 (ТОЛ-10) |  |  |  |  |
| Трансформатор напряжения НАМИТ-10-2 |  |  |  |  |
| Количество трансформаторов ТЗЛМ-1 |  |  |  |  |
| Преобразователь тока Е842 |  |  |  |  |
| Реле тока РТ40/5С (100) |  |  |  |  |
| Реле тока РТ81/1 |  |  |  |  |
| Реле промежуточное РП-25 100В |  |  |  |  |
| Реле промежуточное РП-256 220 В |  |  |  |  |
| Реле контроля напряжения ЕЛ-11 100В |  |  |  |  |
| Реле указательное РУ21 = 220В |  |  |  |  |
| Автомат выкл. АП50-3МТ 4 А Iотс.=Iн. |  |  |  |  |
| Автомат выкл. АП50-2МТ 2,5 А Iотс.=Iн. |  |  |  |  |
| Реле напряжения РН53/60Д |  |  |  |  |
| Реле напряжения РН53/200 |  |  |  |  |
| Реле промежуточное РПП-122 100В |  |  |  |  |

План расположения камер (пример)



|  |
| --- |
| **Контакты заказчика:** Организация\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Телефон (\_\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-mail\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Адрес\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ИНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |